

## DÍA MUNDIAL DEL URBANISMO

## En busca de la ciudad sostenible

LA FUNDACIÓN ASTURIANA DE LA ENERGÍA (FAEN) TRABAJA DE FORMA ACTIVA EN ASTURIAS PARA AYUDAR A CUMPLIR LOS OBJETIVOS DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA PREVISTOS PARA 2030

M. I. S.  
Oviedo

El binomio ciudades y sostenibilidad es un concepto que tiene una relación directa con la calidad de vida de sus usuarios, los ciudadanos. En ese sentido, hablar de sostenibilidad significa realizar el análisis previo del comportamiento de las urbes y posteriormente actuar en consecuencia para llevar a cabo cambios en su funcionamiento. Uno de los aspectos que debe analizarse es el energético puesto que las ciudades son grandes polos de consumo de energía.

Ese análisis energético debe atender al camino que está siendo marcado por la Unión Europea y su Pacto Verde: herramienta para transformar la economía de la Unión en una economía moderna, eficiente en el uso de los recursos y competitiva, con el fin de reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en al menos un 55 % de aquí a 2030 respecto a los niveles de 1990, y convertir a Europa en el primer continente climáticamente neutro en 2050.

En los últimos meses los estados miembros han realizado importantes avances en ese sentido. España ha desarrollado varias herramientas, como, el Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia, la Estrategia de Transición Justa, la Estrategia de Descarbonización a largo plazo 2050, el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030. Herramientas para pilotar un proceso de transición energética en el que deben aparecer nuevos modelos con los que lograr el objetivo de la descarbonización, alineados con el uso eficiente de la energía y el empleo de fuentes de energías limpias. Cabe destacar el potencial de crecimiento en términos de empleo y actividad económica que supondrá este proceso.

Pero este camino no es reflejo de una foto fija, es dinámico. Las recientes conclusiones del consejo de Medio Ambiente del 6 de octubre de 2021 hacen hincapié en la extrema urgencia de intensificar la respuesta mundial para hacer frente a la emergencia climática y subrayan la necesidad de una transición climática justa y equitativa en todo el mundo. Por otro lado, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26) que se está desarrollando estos días en Glasgow debe servir para tomar decisiones en el G20 relativas a limitar a 1,5 °C el calentamiento global del Planeta. Por el momento más de 80 países ya se han comprometido a reducir sus emisiones de metano, responsable un 30% del calentamiento global desde la revolución industrial.



UNA CASA CON EFICIENCIA ENERGÉTICA. | FOTO CEDIDA POR FAEN

Asturias, al igual que el resto de las comunidades, siguiendo esa tónica de trabajo, ha desarrollado herramientas como la Evaluación del Impacto de la Transición Energética en Asturias; la Estrategia de Transición Energética Justa de Asturias o la Estrategia para la Rehabilitación Energética de Edificios (EREPA), herramientas que para su elaboración, han contado en algunos casos con la colaboración pública privada, siendo uno de los agentes intervinientes la Fundación Asturiana de la Energía (FAEN).

Pero todo esto debe realizarse dentro de un marco temporal, y en este sentido 2030 es la fecha establecida como hito intermedio en muchos planes antes indicados. Por tanto, la agilidad en la toma de decisiones es crucial para poder alcanzar los objetivos y compromisos adquiridos. En ese sentido, ya hay líneas de actuación en las que tanto las Administraciones como los ciudadanos pueden tomar parte.

Una de esas líneas es la referente a la Rehabilitación Energética de Edificios. El actual parque nacional de viviendas se caracteriza por una elevada antigüedad (más de la mitad de los edificios residenciales es anterior a 1980 según INE) y por una calificación energética insuficiente (más del 81,0 % de los edificios existentes se sitúa en las letras E, F o G en términos de emisiones, aumentando hasta el 84,5 % en el caso del consumo energético). Existe pues un importante potencial de actuación,

donde la mejora de la envolvente térmica de los edificios es la actuación básica para reducir la demanda energética de calefacción/climatización. Pero también caben otras actuaciones como la mejora de los sistemas térmicos para la producción de Agua Caliente Sanitaria (ACS) y de calefacción/climatización, o la recuperación de calores residuales en los sistemas de ventilación. También tienen cabida actuaciones de mejora en sistemas que consumen energía eléctrica como la iluminación, los sistemas de los servicios comunes, etc. Y cada vez más los sistemas de autoconsumo, en los que parte de la demanda energética de los edificios se cubre mediante sistemas que utilizan energías renovables para producir electricidad (generalmente la energía solar fotovoltaica), importando de la red eléctrica únicamente la energía necesaria en momentos de baja o nula producción.

Además, gran parte de estas actuaciones se pueden realizar de forma individual, pero también contemplando un conjunto de edificios a nivel de manzana o de barrio. Para el caso de los sistemas térmicos, las denominadas "Redes de calor" distribuyen calor a los edificios que requieren tales servicios a través de una red de tuberías dispuestas en el entramado urbano. Para el caso de los sistemas eléctricos las Comunidades Energéticas Locales atienden los consumos eléctricos de los distintos agentes asociados a este modelo, utilizando para ello general-

mente sistemas solares fotovoltaicos al estilo de los sistemas de autoconsumo, resultando además una herramienta de lucha contra la pobreza energética que padecen los más vulnerables.

Otra de esas líneas es la relativa a la movilidad, afrontada desde tres ejes principales: transporte público, privado, y de mercancías en el entorno urbano. Pero sin duda alguna, el nuevo modelo de movilidad urbana está ligado a la progresiva eliminación de la circulación de vehículos de combustión interna, y la creación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) en los municipios con más de 50.000 habitantes.

Respecto al transporte público, se están realizando grandes esfuerzos para renovar las flotas de vehículos. Actualmente, además del Gas Natural Vehicular, se cuenta con la tecnología híbrida y con la tecnología eléctrica con baterías, sin olvidar la evolución de las tecnologías emergentes, como la del hidrógeno. Otra faceta importante es la mejora de la intermodalidad para que los usuarios vean al transporte público como una alternativa atractiva y eficaz frente al uso del vehículo particular.

En lo relativo a transporte privado, la actual cartera de productos que los fabricantes de vehículos ofrecen a sus clientes, donde predomina la tecnología híbrida y eléctrica, resulta un factor clave para proceso de descarbonización. Hay que destacar también, el cambio de concepto en lo referente a la propiedad de un bien frente a nuevos modelos de pago por uso de los mismos, en lo que se entiende como Movilidad como Servicio. Finalmente, el cada vez mayor uso de bicicletas patinetes y demás Vehículos de Movilidad Personal (VMP), ya sean propios o pertenecientes a sistemas de préstamo/alquiler, se hace patente en el ecosistema urbano. En lo referente a la movilidad de mercancías, ligada a la logística en el entorno urbano, ésta debe atender a los cambios que conllevan las zonas de bajas emisiones, por lo que las renovaciones de flotas de vehículos serán clave.

Finalmente, se tiene un gran reto por delante, pero sin duda también una gran oportunidad para fomentar la participación ciudadana y con ello cambiar el modelo de las ciudades conforme a las necesidades de todos. De forma transversal a todo lo anterior, no hay que olvidar en este proceso de cambios, las infraestructuras energéticas necesarias, sin las cuales ello no sería posible. En ese sentido FAEN, como Agencia Regional de la Energía está a disposición de las administraciones, las empresas y de la ciudadanía para ayudar a afrontar dicho reto.

ASTURIAS HA DESARROLLADO HERRAMIENTAS COMO LA ESTRATEGIA PARA LA REHABILITACIÓN ENERGÉTICA DE EDIFICIOS, CON UN AMPLIO POTENCIAL DE ACTUACIÓN

